

## Описание серии: Wilo-Drain TP 50/TP 65



### Тип

Погружной насос для сточных вод с двигателем

### Применение

Перекачивание сред, загрязненных грубыми частицами, для:

- водоотведения из бытовой канализации и канализации земельных участков;
- отвода сточных вод (вне сферы действия DIN EN 12050-1);
- водного хозяйства;
- очистных сооружениях;
- промышленных и технологических систем

### Обозначение

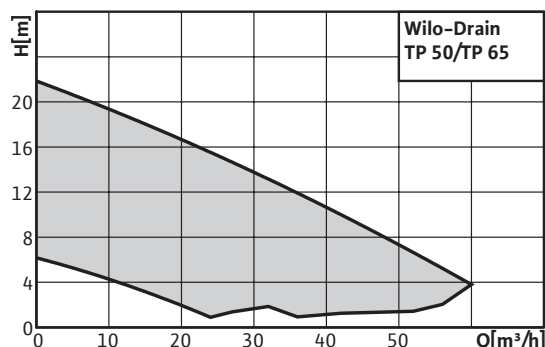
напр.:	Wilo-Drain TP 65 E 114/11-A
TP	Погружной насос
65	Номинальный диаметр [мм]
E	Форма рабочего колеса (E = однолопастное рабочее колесо, F = свободновихревое рабочее колесо)
114	Номинальный диаметр рабочего колеса [мм]
11	Мощность $P_2$ [кВт] (=значение/10 = 1,1 кВт)
A	C поплавковым выключателем и штекером

### Особенности/преимущества продукции

- Съемный соединительный кабель
- Мотор насоса с сухим ротором с исполнении из нержавеющей стали
- Допуск ATEX (только TP 65/трехфазная сеть, без поплавка)
- Несложная эксплуатация благодаря установленному поплавковому выключателю (исполнение A)
- Небольшой вес
- Корпус мотора в качестве опции в 1.4404

### Технические характеристики

- Подключение к сети: 1~230 В, 50 Гц или 3~400 В, 50 Гц
- Режим работы в погруженном состоянии: S1
- Режим работы в непогруженном состоянии: S2-8 мин, S3 25 %
- Класс защиты: IP 68
- Класс изоляции: F
- Термический контроль обмотки
- Макс. температура перекачиваемой жидкости: 3 - 35 °C
- Длина кабеля: 10 м
- Свободный проход: 44 мм
- Макс. глубина погружения 10 м



### Оснащение/функции

- Однофазный вариант с ящиком конденсатора
- Исполнение A, включая поплавковый выключатель и штекер
- Термическая защита мотора
- Допуск ATEX (TP 65 трехфазный без поплавка)

### Описание/конструкция

Погружной насос для сточных вод с двигателем в качестве блочного агрегата, пригодного в условиях затопления для стационарной и мобильной установки в погруженном состоянии.

Гидравлика

Спуск с напорной стороны выполнен в качестве горизонтального фланцевого соединения DN 50 или DN 65. В качестве форм рабочего колеса применяются одноканальное (E) или свободновихревое рабочее колесо (F).

Мотор

Моторы насосов с сухим ротором отдают свое отходящее тепло посредством деталей корпуса непосредственно в окружающую перекачиваемую среду и могут использоваться в погруженном состоянии в режиме непрерывной эксплуатации или кратковременно. Для защиты моторов от попадания перекачиваемой среды имеется камера сжатия. Используемая заполняющая среда поддается биологическому расщеплению и экологически безвредна.

Длины кабеля имеются в четких интервалах по 10 м. В исполнении A имеется оснащение поплавковым выключателем штекером.

Уплотнение

Уплотнение на стороне перекачиваемой среды реализуется посредством скользящего торцевого уплотнения, не зависящего от направления вращения, уплотнение со стороны мотора выполнено посредством манжетного уплотнения.

### Материалы

- Корпус насоса: PP-GF30 (TP 50), PUR (TP 65)
- Рабочее колесо: PP-GF30 (свободновихревое колесо), PUR (однолопастное колесо)
- Вал: нержавеющая сталь 1.4404
- Скользящее торцевое уплотнение со стороны насоса: SiC/SiC
- Манжетное уплотнение со стороны мотора: NBR
- Статическое уплотнение: NBR
- Корпус мотора: нержавеющая сталь 1.4301

### Объем поставки

- Готовый к подключению насос с соединительным кабелем длиной 10 м
  - Однофазный вариант в исполнении A с блоком конденсатора и штекером с защитным контактом
  - Однофазный вариант с блоком конденсатора и свободным концом кабеля

## Описание серии: Wilo-Drain TP 50/TP 65

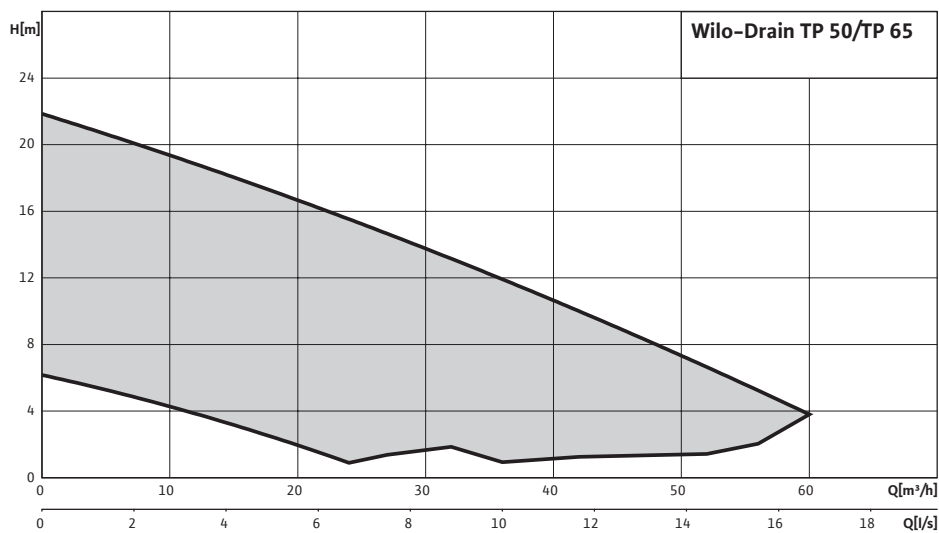
- Трехфазный вариант в исполнении А с СЕЕ-штекером
- Трехфазный вариант со свободным концом кабеля
- Исполнение А с вмонтированным поплавковым выключателем
- Инструкция по монтажу и эксплуатации

### Принадлежности

- Подвесное приспособление
- Цепи
- Обратный клапан и задвижка
- Различные патрубки напорного слива и шланги
- Приборы управления и реле

**Рабочее поле: Wilo-Drain TP 50/TP 65**

**Рабочее поле**



## Оснащение/функция: Wilo-Drain TP 50/TP 65

Конструкция	
С полным погружением	•
Однолопастное рабочее колесо	•
Свободновихревое рабочее колесо	•
Многолопастное рабочее колесо	–
Открытое многолопастное рабочее колесо	–
Режущий механизм	–
Взмучивающее устройство	–
Камера уплотнений	•
Камера утечек	–
Уплотнение со стороны мотора, скользящее торцевое уплотнение	–
Уплотнение со стороны мотора, манжетное уплотнение вала	•
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды, скользящее торцевое уплотнение	•
Однофазный мотор	•
Трехфазный мотор	•
Прямое включение	•
Включение звездой – треугольником	–
Работа с преобразователем частоты	–
Сухой мотор	•
Мотор с масляным охлаждением	–
Сухой мотор с циркуляционным охлаждением	–
Применение	
Стационарная установка в погруженном состоянии	•
Мобильная установка в погруженном состоянии	•
Стационарная установка в непогруженном состоянии	–
Мобильная установка в непогруженном состоянии	–
Оснащение/функции	
Контроль герметичности мотора	–
Контроль камеры уплотнений	–
Контроль камеры утечек	–
Контроль температуры мотора биметалл	•
Контроль температуры мотора РТС	–
Взрывозащита	• TP 65/3~
Поплавковый выключатель	• Исполнение А
Коробка конденсатора при 1~230 В	•
Готовность к подключению	• Исполнение А
Материалы	
Корпус насоса	Композитный материал
Рабочее колесо	Композитный материал
Корпус мотора	Нержавеющая сталь

• = имеется; – = не имеется; о = опционально